

*Persbericht***Zuidelijke Rekenkamer publiceert onderzoek naar verkeersveiligheid Noord-Brabant**

Verkeersveiligheid is een belangrijk maatschappelijk thema en kan grote invloed hebben op het persoonlijk leven van mensen. Provinciale wegen in het algemeen scoren relatief hoog als het gaat om verkeersslachtoffers. In Noord-Brabant, de provincie met het meest uitgebreide wegennetwerk van Nederland, blijkt de problematiek de laatste jaren hardnekkig.

De Zuidelijke Rekenkamer heeft onderzoek gedaan naar de doeltreffendheid en doelmatigheid van maatregelen van de provincie Noord-Brabant die gericht zijn op het verbeteren van verkeersveiligheid en verminderen van verkeersslachtoffers, in het bijzonder op provinciale wegen. Op basis van beschikbaar cijfermateriaal, documentonderzoek en interviews heeft de rekenkamer een rapport van bevindingen en bestuurlijk rapport opgesteld. Na een proces van ambtelijke en bestuurlijk wederhoor worden deze rapporten nu aangeboden aan Provinciale Staten van Noord-Brabant, die de rekenkamer hadden gevraagd om onderzoek te doen naar verkeersveiligheid.

De rekenkamer constateert in haar onderzoek dat de provincie het beleid en de kaders voor verkeersveiligheid op orde heeft en daarvoor afstemt met belangrijke partners als politie en gemeenten. Ook ziet de rekenkamer dat de provincie ambitieuze, gerichte en gestage inspanningen doet om het aantal verkeersslachtoffers omlaag te brengen. Deze inspanningen sluiten aan bij de rollen die de provincie heeft. De belangrijkste conclusies voor verdere verbetering zijn:

1. Ondanks de inspanningen van de provincie is er sinds 2013 sprake van een stagnatie in de daling van het aantal verkeersslachtoffers. Doorbraken en een doortastende aanpak zijn dus nodig om weer een neerwaartse trend te realiseren.
2. Partners in de handhaving en gemeenten zijn belangrijk om verdere doorbraken te kunnen realiseren, via haar regierol kan de provincie daar invloed op uitoefenen.
3. Op provinciale wegen in Noord-Brabant vallen per kilometer weg de meeste verkeersdoden. Als de provincie hier verdere doorbraken wil realiseren, is een kritische blik en bestuurlijke aandacht nodig voor het spanningsveld tussen botsende belangen.
4. Een nieuwe wijze van cofinancieren door het Rijk en de provincie van regionale/gemeentelijke maatregelen voor verkeersveiligheid heeft onzekerheid gecreëerd, wat evaluatie en verduidelijking vraagt.
5. Om Provinciale Staten in staat te stellen hun kaderstellende en controlerende rol goed te kunnen vervullen, moet worden gewerkt aan meer inzicht en duidelijkheid over de stand van zaken, de richting van ontwikkelingen en de beïnvloedingsmogelijkheden van de provincie.

Meer informatie over het onderzoek is te vinden in de gepubliceerde rapporten, die te raadplegen zijn via de website van de rekenkamer (www.zuidelijkerekenkamer.nl). Bij vragen kunt u contact opnemen met bestuurslid Nellie Verbugt (nellieverbugt@gmail.com 06 – 5155 4214) of de directeur-secretaris, de heer dr. N.A.C. (Ard) Schilder (aschilder@zuidelijkerekenkamer.nl 06 - 1059 2602).